



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS**

Во исполнение пункта 8 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828) и в целях повышения безопасности и эффективности перевозки автомобильным транспортом пассажиров и опасных грузов **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемый Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Министр

И.Е. Левитин

**Порядок  
оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, аппаратурой  
спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS**

**I. Общие положения**

1. Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, (далее – Порядок) разработан во исполнение пункта 8 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720\*.

2. Порядок устанавливает процедуру оснащения транспортных средств, определяемых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»\*\*, находящихся в эксплуатации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Порядок применяется владельцами транспортных средств, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее – владельцы транспортных средств), в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, защиты жизни и здоровья граждан, защиты имущества физических и юридических лиц, защиты государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

---

\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475, 2010, № 38, ст. 4828

\*\* Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 35, ст. 4037

## **II. Оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS**

4. В ходе оснащения транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS осуществляется:

установка на транспортное средство аппаратно-программного устройства для определения текущего местоположения и параметров движения транспортного средства, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора на транспорте Ространснадзора (далее – АЦКН Ространснадзора) в части передачи и обмена мониторинговой информацией (далее – абонентский телематический терминал);

подключение абонентского телематического терминала к диспетчерскому центру субъекта Российской Федерации, муниципального образования (при его наличии) (далее – диспетчерский центр), либо диспетчерскому пункту транспортной организации (далее – диспетчерский пункт) и к АЦКН Ространснадзора;

тестирование абонентского телематического терминала;

опломбирование абонентского телематического терминала;

оформление и выдача владельцу транспортного средства документа, подтверждающего оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с включением информации об абонентском телематическом терминале в базу данных АЦКН Ространснадзора.

5. Установка на транспортное средство абонентского телематического терминала и подключение абонентского телематического терминала к диспетчерскому центру или диспетчерскому пункту, и к АЦКН Ространснадзора обеспечивается владельцем транспортного средства.

Абонентский телематический терминал устанавливается на транспортном средстве в соответствии с требованиями завода-изготовителя абонентского телематического терминала. Место расположения абонентского телематического терминала на транспортном средстве определяется исходя из технических характеристик абонентского телематического терминала и конструктивных особенностей транспортного средства.

6. Тестирование абонентского телематического терминала проводится АЦКН Ространснадзора с целью контроля работоспособности абонентского телематического терминала, полноты и достоверности передачи от абонентского телематического терминала в АЦКН Ространснадзора следующего минимального состава мониторинговой информации:

идентификационный номер абонентского телематического терминала;  
географическая широта местоположения транспортного средства;  
географическая долгота местоположения транспортного средства;  
скорость движения транспортного средства;  
путевой угол транспортного средства;  
время (по Гринвичу) и дата фиксации местоположения транспортного средства;  
признак передачи сигнала бедствия.

7. Тестирование абонентского телематического терминала осуществляется на основании заявки, поданной владельцем транспортного средства в адрес соответствующего территориального органа Ространснадзора.

8. Заявка, поданная владельцем транспортного средства в адрес соответствующего территориального органа Ространснадзора, должна содержать:

1) информацию о владельце транспортного средства (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, адрес, телефон (факс), E-mail;

2) информацию о транспортном средстве (государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка, модель, категория транспортного средства, год изготовления, серия, номер, дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и паспорта транспортного средства, технические характеристики транспортного средства);

3) информацию об абонентском телематическом терминале (модель, фирма-изготовитель, версия программного обеспечения, идентификационный номер, серийный номер, оттиск клейма (пломбировка), рабочие частоты радиостанции, универсальный идентификационный номер (UIN), IP-адрес сервера диспетчерского центра или диспетчерского пункта, идентификационные данные).

9. Опломбирование абонентского телематического терминала производится уполномоченными представителями АЦКН Ространснадзора, с целью исключения несанкционированного доступа к абонентскому телематическому терминалу.

10. Включение информации об абонентском телематическом терминале в базу данных производится АЦКН Ространснадзора только в случае получения АЦКН Ространснадзора достоверной мониторинговой информации от тестируемого абонентского телематического терминала.

11. В случае смены владельца транспортного средства с установленным абонентским телематическим терминалом, а так же в случае установки абонентского телематического терминала на другое транспортное средство, на основании заявки,

поданной владельцем транспортного средства в адрес соответствующего территориального органа Ространснадзора, осуществляется внесение изменений в сведения об абонентском телематическом терминале в базе данных АЦКН Ространснадзора. При этом владельцу транспортного средства выдается новый документ, подтверждающий оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.